

tendido que de no verificarlo así, sin más ser llamado ni citado se le seguirá el perjuicio á que haya lugar.

Abordo del vapor *Blasco de Garay* en San Juan de Puerto-Rico á trece de Setiembre de mil ochocientos ochenta y tres. — *Eduardo Fernandez Diaz*. — Por mandato del Sr. Fiscal, *José Paris y Paron*. [3364]

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 112.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR DEL NORTE.

PAISES BAJOS.

Faro flotante de Wielingen. (A. H., número 122709 Paris 1882.) Cuando el faro flotante Wandelaar esté en su sitio (Véase aviso á los navegantes, número 104 de 1882), se fondeará el faro de Wielingen al N. 83° E., á 2,5 millas de su antigua situacion, por 9 metros, fango negro; el carácter de la luz no sufre alteracion.

En caso de avería del aparato de iluminacion, se reemplazará la luz giratoria por una luz roja izada en el palo mayor, conservando encendida la luz que indica la direccion de la proa; además se encenderá una luz de hachote de 5 en 5 minutos por encima de la borda.

Si el faro flotante se moviera de su sitio, la luz giratoria y la que indica la proa, se reemplazarán por tres faroles izados en el palo mayor; el superior rojo y los dos inferiores blancos.

En caso de peligro, se encenderá además de las luces ordinarias otra blanca en la popa.

En tiempos de niebla se tocará la campana sin interrupcion.

Situacion: latitud N., 51° 23' 18"; longitud E., 9° 26' 47'.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 219 de la II.

Faro cerca del banco Wandelaar. (A. H., número 123712. Paris 1882.) En el mes de Setiembre de 1882, se fondeará un faro flotante, á 700 metros al S. 43° O. de la boya del banco Wandelaar; la luz será giratoria, de eclipses cada 5 segundos, estará á 10,5 metros de altura sobre el nivel del mar y tendrá un alcance de 11 millas; el casco del buque es de hierro, pintado de rojo, con fajas negras horizontales y la palabra *Wandelaar* en letras blancas en los dos costados; en el palo se izarán dos esferas pintadas de rojo; además de la luz del faro, se encenderá una luz blanca para indicar la direccion de la proa, que quedará á 2 metros de altura sobre la regala.

En caso de avería en el aparato de iluminacion, la luz giratoria se reemplazará por una luz fija izada al tope del palo mayor, dejando encendida la luz que marca la proa y de 10 en 10 minutos se encenderá otra luz de hachote, que se presentará por encima de la regala.

Si el faro se moviere de su sitio se izarán tres faroles al palo mayor, el superior blanco, los dos inferiores rojos y se apagarán las otras luces. De día se izará una bandera roja al palo mayor.

En caso de peligro se encenderá una luz blanca en la popa, además de las dos luces ordinarias.

En tiempo de nieblas, una sirena dará dos toques sucesivos de corta duracion cada dos minutos; si no pudiese funcionar, se darán dos repiques de campana sucesivos, cada dos minutos.

Cuando este faro esté en su lugar se retirará la boya alumbrada con gas, fondeada cerca del banco.

Situacion: latitud N., 51° 22' 16"; longitud E., 9° 13' 33".

Cartas números 192, 213 y 526 de la Seccion I; y 219 de la II.

AUSTRALIA. (COSTA ESTE)

Descubrimiento de un bajo en la bahía de la Trinidad. (A. H., número 121705. Paris 1882.) Por el vapor *Corea* ha sido descubierto un bajo, en la bahía de la Trinidad de 180 metros de largo y cubierto por 1,5 metro de agua en bajamar de sizigias. Se marca, la punta de la Isla al N. 44° O., el monte Harris al S. 41° E.

Marcaciones verdaderas. Variacion en 1882: 7° NE.

Cartas números 231 y 604 de la Seccion I; y 524 de la VI.

Cambio de valizas en la bahía Moreton. (A. H., número 121706. Paris 1882.) La boya roja fondeada en la extremidad Oeste de los bancos del O. de la bahía Moreton, se ha reemplazado por una valiza triangular roja, establecida en tres metros de agua; la boya negra fondeada en la extremidad SE. de la lengua de arena de la punta Toorbul se ha reemplazado por una valiza cuadrangular, blanca la parte superior y negra la inferior, en 2,7 metros de agua.

Cartas números 231 y 604 de la Seccion I; y 524 de la VI.

Madrid, 28 de Setiembre de 1882. — *Juan Romero*.

NÚMERO 113.

ISLAS BRITANICAS.

COSTA O. DE INGLATERRA.

Boya en la rada de San Tudwall. (N. t. M., número 139. Lóndres 1882.) Se ha fondeado una boya (un buoy) pintada de rojo, por 5 metros de agua, en la lengua de arena que separa la rada interior de la exterior de San Tudwall; desde la nueva boya se marca: la punta Porth Back al S. 52° O.; la punta Aberroch al N. 60° O., el faro de San Tudwall al S. 4° E. á 1,2 milla.

Marcaciones verdaderas. Variacion en 1882; 21° NO.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 233 de la II.

Buque perdido en la entrada del rio Ribble. (N. t. M. número 176. Lóndres 1882.) Entre el rio Mersey y la bahía Morecambe, á unas 3,5 millas al NNO. de la punta Formby, en sitio peligroso para la navegacion, se ha ido á pique un buque cargado de hierro; queda cubierto por 5,5 metros de agua á bajamar de sizigias; á marera baja emergen dos de sus palos, está en 9,6 metros de agua y bajo las siguientes marcaciones: el faro de Ribble al N. 44° E. á 8,5 millas; la cabeza del muelle de Southport al N. 82° E. á 6 millas; la marca N. W. Formby al S. 35° E. á 5,6 millas; el faro flotante Bar al S. 28° O. á 7 millas.

Marcaciones verdaderas. Variacion en 1882: 20° 45' NO.

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 233 y plano número 720 de la II.

COSTA E. DE INGLATERRA.

Cambio de carácter del faro flotante Lynn Well. (N. t. M., número 145. Lóndres 1882.) La luz del faro flotante Lynn Well dá los destellos actualmente cada 10 segundos, en lugar de darlos cada 20 segundos. (Véase aviso á los navegantes número 6 de 1882.)

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 239 de la II.

Cambio de carácter del faro flotante de Dudgeon. (N. t. M., número 145. Lóndres 1882.) La luz del faro flotante de Dudgeon, da dos destellos en sucesion rápida cada medio minuto, uno blanco y otro rojo, en la forma siguiente: un destello blanco de 2,5 segundos, eclipse 2,5 segundos, destello rojo 2,5 segundos eclipse 2,5 segundos: el destello será, en cuanto es posible, de la misma intensidad que el blanco. (Véase aviso á los navegantes número 6 de 1882.)

Cartas números 192 y 213 de la Seccion I; y 239 de la II.

Faro marcando un buque naufrago en la rada de Hull (rio Humber). (N. t. M., número 180. Lóndres 1882.) A unos 50 metros al SSE. de los restos del vapor *Snowdown*, que se fué á pique en medio del canal de la rada de Hull, se ha fondeado un faro flotante para marcarlos: el costado del vapor perdido es visible en bajamar y los palos emergen siempre: está por 7 metros de agua á bajamar de sizigias, en direccion EO., y bajo las siguientes marcaciones: la Iglesia de San Estéban al N. 24° O., la torre de la Iglesia de Holy Trinity al N. 21° E., la Iglesia de San Pedro (Dripool) al N. 38° E.

Marcaciones verdaderas. Variacion en 1882: 18° 15' NO.

Carta número 239 de la Seccion II.

Retirada del faro flotante que marcaba los restos del vapor ALFGAR. (N. t. M., número 180. Lóndres 1882.) El 1° de Setiembre se retiró el faro flotante que marcaba los restos del vapor *Alfgar*, que se fué á pique en la rada de Hull (rio Humber) (véase aviso á los navegantes número 55 de 1882.) En el sitio que estaba perdido el *Alfgar* y en sus inmediaciones quedan 9 metros de agua.

Carta número 239 de la Seccion II.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

ESTADOS-UNIDOS (CONNECTICUT)

Boya de campana en la entrada del Sound de la Isla Fisher. (A. H., número 121738. Paris 1882.) En el aviso á los navegantes número 98 de 1882, se dice que viniendo del E. no debe pasarse ni al S. ni al E. de la boya de campana que ha sustituido á la boya negra número 1, y debe decir que no debe pasarse ni al S. ni al O. de dicha boya.

Cartas números 192 y 214 de la Seccion I; y 587 de la IX.

Madrid, 2 de Octubre de 1882. — *Juan Romero*.

NÚMERO 114

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

ISLA DE SAN VICENTE (ISLA DE CABO VERDE).

Faro en la Isla de Pájaros en Puerto Grande (Isla de Cabo Verde. Aviso a los navegantes, Lisboa 11 de Agosto de 1882.) El dia 15 de Julio se ha inaugurado el faro en la Isla de los Pájaros, Porto Grande, Isla de San Vicente, la altura de la luz sobre el nivel del mar es de 93,76 metros y de 12,05 sobre el terreno; la luz es fija blanca visible, de 13 á 15 millas de distancia, cuando se marca entre el S. 12° O. y el S. 79° O.; y entre el N. 55° E. y N. 89° E.

Aparato dióptico de 4° orden. (Véase aviso á los navegantes, número 89 de 1882.)

Cartas números 192 y 212 de la Seccion I; y 537 de la IV.

AMÉRICA INGLESA.

Boyas en el puerto de Sidney (Isla de Cabo Breton). (A. H., número 124718. Paris 1882.) Existen las siguientes boyas en el puerto de Sidney:

1° Una boya de figura de cono truncado, pintada de negro con la marca *Petre*, casi borrada, está fondeada en 8,5 metros á bajamar, á unos 3,5 cables al NO. de la punta *Petre*: la parte sumergida de la boya está pintada de rojo.

2° Una boya cónica negra, está fondeada en 12,5 metros de agua á bajamar, cerca del veril NO. de la barra SE.; esta boya está unos 3 cables al N. 65° O. del faro construido en la extremidad de la punta que forma la ensenada *Fishery*.

3° Una boya de figura de cono truncado roja, con un asta del mismo color, está fondeada en 8 metros de agua á bajamar, cerca del veril del banco que se extiende al N. de la barra NO.; la boya está al S. 17° O. de la punta *Mines* á 1 milla.

4° Una boya de la misma forma y color que la anterior está fondeada en 10 metros de agua á bajamar cerca del veril E. de la barra NO.; unos 6 cables al E. del desembarcadero del camino de hierro de las *Mines*.

Además hay dos boyas de forma cilíndrica, pintadas de negro con argollones, cerca del muelle del carbon que sirven para amarrar atracar y desatracar los buques á dicho muelle.

Cartas números 192 y 214 de la Seccion I; y 589 de la IX.

MAR DE LAS ANTILLAS.

VENEZUELA.

Puertos abiertos al comercio exterior. (A. H., número 125728. Paris 1882.) Están abiertos al comercio exterior los siguientes puertos:

La Guayra, Puerto-Cabello, Maracaibo, Ciudad de Bolívar, Coro, Carúpano, Cumaná, Barcelona, Maturin, Guiria, Guzman Blanco y Juan Griego.

MAR BÁLTICO.

ENTRADA N. DEL SUND.

Faro flotante de Lappegrund, Dinamarca. (A. H., número 124716. Paris 1882.) El 14 de Setiembre ha quedado establecida la luz del faro flotante Lappegrund y la dotacion de prácticos á bordo del buque. (Véase aviso á los navegantes número 84 de 1882.)

Cartas números 192 y 648 de la Seccion I; 592 y 701 de la II.

RUSIA.

Faro del islote Bogskar al S. de las Islas Aland. (A. H., número 126729. Paris 1882.) La luz del faro que se ha construido en la roca Oeste del grupo Bogsker, se ha encendido el 1° de Setiembre de 1882. (Véase aviso á los navegantes número 55 de 1882.)

Situacion: latitud N. 59° 30' 15"; longitud E. 26° 33' 34".

Carta número 648 de la Seccion I.

OCEANO PACIFICO MERIDIONAL.

ISLAS FIDJI.

Faro en el puerto de Sura, Isla Viti-Levou. (N. t. M., número 172. Lóndres 1882.) El Comandante del buque de guerra inglés *Espiegle* comunica los datos siguientes, con fecha 16 de Junio de 1882: la luz fija verde de Na-Mbukalou, elevada 7,6 metros sobre el nivel del mar, se enciende actualmente en un poste, que está en el sitio á donde llega el agua en pleamar y al N. 78° O. de su antigua situacion; se oscurece al S. de la línea que pasa 45 metros al N. de la mas E. de dos boyas blancas fondeadas por dentro de la entrada del puerto; se oscurece tambien al N. de la línea que pasa 45 metros al S. de la boya negra que marca punta de arena Wai-Lani: la Iglesia que estaba sobre Na-Mbukalou ha desaparecido.

Marcaciones verdaderas: Variacion en 1882; 9° 45' NE.

Cartas números 468 y 604 de la Seccion I.

Madrid, 4 de Octubre de 1882. — *Juan Romero*.